



Nasz Wspólny Śląski Dom



44-218 Rybnik, ul. Barwna 27c,
tel.: 32 – 42 25 774,
e-mail: nasz.wspolny.slaski.dom@gmail.com,
[http:// www.nwsd.pl](http://www.nwsd.pl)



Rybnik, 14 lutego 2016r.

Raport z podróży do Bohumina

Z opóźnieniem wynikającym z realizacji wielu różnorodnych obowiązków zarówno rodzinnych jak i społecznych przedstawiamy raport z podróży do Bohumina, którą odbyliśmy w dniu 18 stycznia 2016 r. Jest to data historyczna, pierwszy dzień uruchomienia po około trzech latach przerwy bezpośredniego ruchu kolejowego na trasie Katowice- Rybnik – Chałupki - Bohumin. Zapewne ta długa, nieuzasadniona przerwa trwałaby dłużej, gdyby nie pełna determinacji kilkuletnia działalność interwencyjna Stowarzyszenia Nasz Wspólny Śląski Dom, wspierana w dwóch ostatnich latach przez Stowarzyszenie Sprawiedliwość i Prawda. Wielokrotne pisma interwencyjne do wszelakich władz zarówno krajowych jak i Unii Europejskiej odpowiedzialnych za brak remontu tego szlaku i przywrócenia go do ruchu, doprowadziły do pomyślnego rozwiązania problemu. Podróż do Bohumina rozpoczynamy w Rybniku. Pozytywnie jesteśmy zaskoczeni, że możemy kupić bilet zniżkowy przysługujący seniorom po przekroczeniu 65 lat życia. Cena biletu tam i z powrotem wynosiła zaledwie 11,5 złotych plus 2 bilety po dwa złote za przejazd Chałupki - Bohumin. Jest to opłata konkurencyjna w stosunku do ceny biletu normalnego Inter City na pociąg pośpieszny do Bohumina wynoszącej o ile pamięć nie myli 52 złote! Podróż przebiegała planowo, pasażerów niewielu. W Rybniku wysiadło około 30 osób, wsiadło do pociągu rzędu 10. Na trasie na niektórych stacjach nie wsiadał lub wysiadał ani jeden pasażer. Na taki stan rzeczy składa się wiele czynników przez nas już opisanych, ale wydaje się, że za mało osób wie o tym sposobie podróży. Dojeżdżamy planowo do stacji docelowej i mamy ponad 2,5 godziny czasu na powrotny pociąg. Bohumin jest idealną stacją przesiadkową skąd można kontynuować podróż na wschód, południe i zachód Europy. Często, bo co dwie godziny / w porach nasilenia ruchu / kursują pociągi pośpieszne w kierunku Pragi i Żyliny. Stacja Żylna w Słowacji jest stacją węzłową, skąd są dogodnie połączenia w kilku kierunkach w tym do Bratysławy, Koszyc, Popradu, Bańskiej Bystrzycy. Na tych trasach są stacje kolejowe wielu kurortów z leczniczymi wodami termalnymi oraz ośrodki narciarskie. Dworzec w Bohuminie jest duży i funkcjonalny. Sprawdzamy pracę kas, działają szybko, kompetentnie i życzliwie. Dowiadujemy się, że ceny są znacznie niższe niż w Polsce. Można korzystać z wielu ulg na przykład: dwie osoby to już grupa uprawniona dla zniżki, seniorzy mają znaczne zniżki, a najważniejsze jest to, że cena kilometra jazdy jest niższa niż w Polsce, a podróż na dany bilet można odbywać zarówno pociągami osobowymi jak i pośpieszными. Sprawnie działa punkt informacyjny, aczkolwiek od nas dowiadują się, że z dniem dzisiejszym nie ma już autobusowej komunikacji zastępczej na odcinku Chałupki – Wodzisław Śląski. Rozkłady jazdy dobrze usytuowane, poczekalnia czyste i ciepłe bez uciążliwych gości, zapowiedzi pociągów wyraźne, drogi do peronów i same perony dobrze oznaczone, świetlne tablice informacyjne dopełniają resztę. Wszystko to powoduje, że możemy się tam czuć pewnie i bezpiecznie.

Wychodzimy do miasta i spacerujemy po najbliższych ulicach dobrze zadbanych. Przechodzimy obok Urzędu Miasta gdzie na wyeksponowanym miejscu wisi tablica z 4 herbami Republiki Czeskiej, w tym z czarnym orłem z białą przepaską na piersi na żółtym tle . Jak wiadomo jest to nasz śląski orzeł przez niektórych niedouczonej rodaków uznawany za pruski. Zauważamy brak kantorów wymiany walut, ale w banku można wymienić złote na korony po przyzwoitym kursie zbliżonym do naszych rybnickich kantorów. Zgłodniali wstępujemy do restauracji , gdzie za około 100 koron , czyli około 16,5 złotego, uraczono nas smacznym drugim daniem i małym piwem z pianką. Idąc na dworzec wstępujemy do sklepu gdzie jak przed wielu laty kupujemy z nawyku czekoladę studencką, lentilki, sałatki śledziowe, ciasto na knedle i specjalność czeską - ziołową wódkę Becherowkę. Na dworcu szczegółowo analizujemy możliwości przesiadkowe po przyjeździe z kierunku Rybnika i stwierdzamy, że władze kolejowe nieco poprawiły się w stosunku do poprzedniego okresu. Stosowne wnioski zmierzające do dalszej poprawy rozkładu jazdy prześlemy do wojewódzkich władz samorządowych, Koleji Śląskich, a być może do Unii Europejskiej.

Pociąg do którego wsiedliśmy jedzie do Raciborza , ale w Chałupkach czeka nas dogodna przesiadka do nowoczesnego pociągu. W pociągu czysto i ciepło , pasażerów mało. Popijając kawę ze szklanek stwierdzamy , że tory położono prawidłowo. Po drodze wsiada i wysiada około dwudziestu pasażerów W dobrym nastroju dojeżdżamy do Rybnika gdzie na ten pociąg do Katowic czeka spora grupa pasażerów . Podsumowując stwierdza się , że:

1. Koleje Śląskie poczyniły zauważalny postęp, o czym świadczy lepszy tabor, miłsza obsługa , rozkład jazdy bardziej służący pasażerom oraz stworzenie możliwości korzystania z kolei czeskich . Koleje czeskie są zdecydowanie tańsze i lepiej obsługują pasażerów .
2. Koleje Śląskie mają dobrą stronę internetową www.kolejeslaskie.com , gdzie jest rozkład jazdy i wiele użytecznych informacji,
3. Warto było trudzić się o doprowadzenie do możliwości dojazdu koleją do Bohumina skąd wiodą szlaki , którymi zainteresowani są pasażerowie z Polski. Okazało się na przykład , że z Rybnika do stacji Długopole Zdrój / Kotlina Kłodzka / szybciej i zapewne taniej dojedzie się przez Bohumin aniżeli przez Wrocław !.
4. Dzięki uruchomieniu linii Katowice – Rybnik – Bohumin, mieszkańcy Górnego Śląska , a zwłaszcza Subregionu Zachodniego województwa śląskiego mają otwartą , dogodną i tanią drogę do podróżowania pociągami do wielu państw z Czechami i Słowacją na czele.
5. Po rozreklamowaniu możliwości podróżowania koleją do Bohumina , liczba pasażerów znacznie się zwiększy. Jest to tylko kwestią czasu.

Prezes NWŚD

Paweł Helis

Rybnik, dnia 1 lutego 2016 r.

Prezes SiP

Alojzy Motyka

