

Rybnik, dnia 19 października 2022 r

Stowarzyszenie Nasz Wspólny Śląski Dom Stowarzyszenie Sprawiedliwość i Prawda
e mail : nasz.wspolny.slaski.dom@gmail.com .pl e mail : i.sprawiedliwosc@op.pl
www.nwsd.pl

**European Parliament
Committee On Transport And Tourism
The Chairman
B- 1047 Brussels**

**Koleje Śląskie -Zarząd , Rada Nadzorcza
Marszałek Województwa, Zarząd Województwa, Wojewoda Śląski
Česke Drahy, Hejtman Kraju Morawsko - Śląskiego**

List otwarty - petycja

Dotyczy: kolejowych przewozów pasażerskich do Bohumina i dalej

W odniesieniu do Rybnika i okolic zamieszkałych przez kilkaset tysięcy mieszkańców , potencjalnych klientów kolei , w dalszym ciągu występuje oburzająca sprawa braku dojazdów pociągami Kolei Śląskich /KŚ/ do Bohumina / Czechy / i kontynuowania podróży w różnych kierunkach.

Stowarzyszenia: Nasz Wspólny Śląski Dom oraz Sprawiedliwość i Prawda są autorami kilku opracowań w zakresie podróżowania koleją , w tym przykładowo :

1/ „Pasażerska komunikacja kolejowa na terenie Rybnickiego Okręgu Węglowego w aspekcie działalności Kolei Śląskich” wraz z Uzupełnieniem,

2/ obszerny dokument skierowany do Ministra Transportu ... dotyczący konsultacji społecznych w sprawie Projektu Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych do roku 2015 - z lutego 2013 roku,

3/ pisma do władz Unii Europejskiej , w tym z lipca 2015 roku pod tytułem „Integracja państw Unii Europejskiej w aspekcie wybranych problemów kolejowych przewozów pasażerskich z województwa śląskiego „,

4/ Inne.

Wyszczególnione opracowania odnoszące się również do dojazdów/odjazdów związanych ze stacją Bohumin , znajdują się na stronie internetowej www.nwsd.pl

Kto nie zna przeszłości , nie może prawidłowo zrozumieć teraźniejszości , a tym bardziej wpłynąć pozytywnie na przyszłość.

W dokumentach wyszczególnionych powyżej prosimy o realizację lub poparcie dla naszych konstruktywnych wniosków. Przewodniczący Komisji Transportu i Turystyki Parlamentu Europejskiego w piśmie a dnia 30.11.2015 , sygnatura TRAN/D/2015/56237 stwierdził , że nasz list i informacje „Pozwolą mi one lepiej zrozumieć potrzeby obywateli i będą bardzo przydatne w mojej dalszej pracy „ .

Przypominamy, że w ostatnich latach wlokący się przez wiele miesięcy remont szlaku do Chałupki / stacja graniczna polsko – czeska / , a później COVID – 19 spowodowały długo okresowe usunięcie z rozkładów jazdy pociągów Kolei Śląskich relacji Katowice – Rybnik – Wodzisław Śl. - Chałupki – Bohumin. Podróż do Bohumina, była ponownie możliwa od stycznia 2016 r. po około trzech latach przerwy bezpośredniego ruchu kolejowego na trasie Katowice- Rybnik – Chałupki - Bohumin.

Trasy wraz peronami wyremontowano dzięki wsparciu Unii Europejskiej rzędu 100 milionów złotych z myślą o integracji społeczeństw sąsiednich państw. Polepszo standard życia mieszkańców oraz rozszerzono przestrzeń wolności poprzez możliwość swobodniejszego poruszania się.

Bohumin jest bardzo ważną i wprost idealną stacją przesiadkową skąd można kontynuować podróż na wschód, południe i zachód Europy. Często, bo co dwie godziny / godzinę w porach nasilenia ruchu / kursują pociągi pośpieszne w kierunku Pragi i Żyliny. Stacja Żylinia w Słowacji jest stacją węzłową, skąd są dogodne połączenia w kilku kierunkach w tym do Bratysławy, Koszyc, Popradu, Bańskiej Bystrzycy. Na tych trasach są stacje kolejowe wielu kurortów z leczniczymi wodami termalnymi oraz łatwy dojazd do ośrodków narciarskich.

Z przykrością należy stwierdzić, że pociągi z Bohumina nie jadą już bezpośrednio do Bańskiej Bystrzycy / Zwolenia poprzez duży i atrakcyjny kurort Turczańskie Teplice lecz kończą bieg w Żylinie, co zmusza podróżnych do dwóch przesiadek.

Należy podkreślić zdecydowanie tańszą ofertę cenową na bilety, w tym dla seniorów, grup podróżnych itp. w Czechach i Słowacji, co w dobie walki ze zmianami klimatycznymi jest godne pochwały.

Wiadomo przecież, że transport samochodowy jest bardziej szkodliwy dla środowiska niż kolej.

Dzięki linii Katowice – Rybnik – Bohumin, mieszkańcy Górnego Śląska, a zwłaszcza Subregionu Zachodniego województwa śląskiego mają, dogodną i taną drogę do podróżowania pociągami do wielu państw z Czechami i Słowacją na czele.

Po rozreklamowaniu ponownej możliwości podróżowania pociągami Kolei Śląskich do Bohumina, a później z dogodnymi przesiadkami dalej, liczba pasażerów znacznie się zwiększy. Jest to tylko kwestia czasu.

Wnioskuje się tylko przywrócenia dogodnych i tanich połączeń na miarę tych, które były przed transformacją ustrojową oraz wstąpieniem Polski, Czech i Słowacji do Unii Europejskiej

Poprawa warunków podróżowania jest możliwa przy istniejącej infrastrukturze kolejowej i wymaga tylko dobrej woli decydentów. Argumenty Kolei Śląskiej, że: personel musi znać język czeski, oraz że przez Bohumin jeżdżą pociągi Intercity przejeżdżające przez Rybnik - są nie poważne. EC / Intercity pobiera bardzo wysokie opłaty przewozowe np Rybnik – Bohumin około 100 zł!, a poza tym nie ma dogodnych przesiadek w Bohumunie w kierunku Słowacji.

Kończenie biegów pociągów w Chałupkach jest mało efektywne bo miejscowość ta, a co za tym idzie liczba pasażerów jest mała

.Integracja w ramach Unii Europejskiej nie postępuje, czego kolejnym dowodem jest fakt, że kursy taksówek nawet w tak zwanym pasie przygranicznym są zabronione!

Cierpiącym na zanik pamięci przypominamy, że były lata w których w ciągu dnia do / i z powrotem / Bogumina z kierunku Rybnika lub Raciborza kursowało łącznie kilkanaście pociągów. Stosowano również inny wariant polegający na biegu pociągów relacji Bohumin – Chałupki i z powrotem z zagwarantowaną natychmiastową przesiadką w kierunku Rybnika lub Raciborza.

Rozwiązano pomyślnie problem obowiązujących odpraw celnych i kontroli związanych z przekraczaniem granicy. Wiadomo, że czasy handlu przygranicznego i związany z tym wzmożony popyt na podróżowanie koleją minęły.

Mimo wszystko przyszłość jest obiecująca. Usunięcie barier komunikacyjnych wygeneruje dodatkowy popyt na przejazdy związane z turystyką, lecznictwem, biznesem, sportem, imprezami kulturalnymi.

Obecnie świeża jest sprawa petycji ogólnopolskiej partii Razem, popieranej przez społeczeństwo i stowarzyszenia zajmujące się sprawami kolejowymi, dotyczącej przywrócenia połączeń do Bohumina przez Koleje Śląskie. Petycję w całej rozciągłości popieramy.

Powyższe stwierdzenia, utwierdzają nas w przekonaniu, że zgłoszone postulaty są nadal aktualne, słuszne i popierane przez społeczeństwo.

Wnioski końcowe.

1. Przywrócić przez Koleje Śląskie połączenia w relacji: Katowice- Rybnik -Bohumin oraz Racibórz – Bohumin wraz dogodnymi przesiadkami w Bohuminie, zwłaszcza do Słowacji. Czas na przesiadki powinien umożliwić zakup biletu – około 20-25 minut.

2. Alternatywą jest uruchomienie – sprawdzonego w praktyce minionych lat - pociągów / szynobusów/ relacji Bohumin – Chałupki. Towarzyszyć temu musi zagwarantowanie odpowiedniej liczby natychmiastowych przesiadek do pociągów odjeżdżających z Chałupek w kierunku Rybnika oraz Raciborza.

3. Regulacji prawnej ze strony Unii Europejskiej lub porozumień międzynarodowych wymagają sprawy:

1/ zezwolenia na zarobkowy samochodowy transport osobowy / taksówki / w 25 kilometrowym pasie przygranicznym bez wymagania koncesji. Zakaz przejazdu taksówek przez granicę do najbliższych miejscowości w dobie oficjalnie, przez wiele lat głośzonej integracji w ramach Unii Europejskiej wywołuje powszechne oburzenie i frustrację. Dobitym przykładem braku poszanowania obywateli jest miasto Cieszyn przedzielone granicą. Ruch taksówek przez granicę, w tym Most Przyjaźni jest nawet tam zabroniony !

2/ ewentualnych dopłat do lokalnych pociągów przekraczających granicę, chociażby przez rok od wprowadzenia ich do rozkładu jazdy oraz dofinansowania zakupu szynobusu do obsługi przejazdów w relacji Bohumin – Chałupki ,

3/ doprowadzenie do takich rozwiązań w wyszukiwaniu połączeń międzynarodowych, aby litery typu ę, ą, ś, ć występujące w języku polskim, oraz tego samego rodzaju w językach czeskim i słowackim, były akceptowane przez system elektronicznego rozkładu jazdy. Dotyczy to zwłaszcza wpisywania stacji wyjazdu oraz stacji docelowej.

Najwyższy czas na pogłębioną integrację państw członkowskich Unii Europejskiej w obszarach życia wpływających na pomyślność jej mieszkańców.

Stowarzyszenie Sprawiedliwość i Prawda

Prezes / - / A.Motyka Sekretarz / - / A.Oleksiński

Stowarzyszenie Nasz Wspólny Śląski Dom

Prezes / - / Jacek Szymura Wiceprezes / - / Paweł Helis

Do wiadomości : według rozdzielnika